
Date: 13.07.2023

Time: 10:50

Subject: CLERC OF THE COURSE COMMUNICATION no. 1

Doc. No.: 3.1

From: the Clerk of the Course

To: all competitors – all teams

Numbers of pages: 1

Attachments: 0 (0 pages)

IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

- 1. Rally car's extinguisher system must be armed.** This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.
- 2. Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages** all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.
- 3. Any crew which has the red "SOS" sign displayed** to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK in ONI Systems safety tracking device immediately and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.
- 4. All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down** and continue that lowered speed until the finish of the stage. The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the ONI System safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.
- 5. Refuel Zones All crews are reminded to comply with 2023 FIA RRSR, Articles 61**
 - 61.2.3 In order to access the RA, all personnel involved in refueling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.
 - 61.2.6 Engines must be switched off throughout the refuelling operation.
 - 61.2.7 It is required that the crew remain outside the car during refuelling.

WICHTIG ERINNEUNG AN ALLE TEILNEHMER

- 1. Feuerlöschanlage** des Fahrzeugs muss aktiviert sein. Dies wird während der gesamten Rallye von den Technischen Kommissaren überprüft und alle Verstöße werden den Stewards gemeldet, die eine Strafe verhängen können.
- 2. Die Fahrer müssen sicherstellen, dass sie ihre Sicherheitsausrüstung auf den Sonderprüfungen bis zur Stoppkontrolle ordnungsgemäß tragen** (Helme und Sicherheitsgurte geschlossen, Sturmhaube innerhalb des Overalls, Reißverschluss des Overalls geschlossen, Fahrerhandschuhe tragen usw.). Alle Verstöße werden den Stewards gemeldet, die gegebenenfalls eine Strafe verhängen können.
- 3. Jede Besatzung, der das rote "SOS"-Schild gezeigt wird** oder die ein verunglücktes Fahrzeug sieht und das OK-Zeichen nicht gezeigt wird, muss sofort und ohne Ausnahme anhalten, um Hilfe zu leisten. Jede Besatzung, die auf einer Sonderprüfung anhält und die nicht sofortige medizinische Hilfe benötigt, muss sofort das OK-Zeichen über das GPS System aktivieren und das OK-Schild für alle anderen Fahrzeuge anzeigen. Alle Verstöße werden den Stewards gemeldet, die eine Strafe verhängen können.
- 4. Allen Teams, denen die rote Flagge gezeigt wird, müssen sofort ihre Geschwindigkeit verringern** und diese bis zum Ende der Sonderprüfung beibehalten. Die rote Flagge kann physisch von den Funkposten gezeigt werden oder elektronisch über das Sicherheitsüberwachungsgerät des GPS-System gesendet werden. Die elektronische rote Flagge muss von der Besatzung quittiert werden. Alle Verstöße werden den Stewards gemeldet, die eine Strafe verhängen können.
- 5. Tankzone, alle Teams werden daran erinnert, sich an die FIA RRSR 2023, Artikel 61 zu halten**
 - 61.2.3 Um die Tankzone zu betreten, muss das gesamte an der Betankung beteiligte Personal Kleidung tragen, die angemessenen Schutz gegen Feuer bietet und mindestens Folgendes umfasst: lange Hosen, langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und eine Sturmhaube.
 - 61.2.6 Die Motoren müssen während des gesamten Betankungsvorgangs ausgeschaltet sein.
 - 61.2.7 Die Besatzung muss während des Betankungsvorgangs außerhalb des Fahrzeugs bleiben.



Helmut SCHÖPF
Clerk of the Course